



INSTALAR NEONES

INTERIORES

FOCUS I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a webmaster@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



MATERIAL NECESARIO:

- 2 Neones/Cátodos.
- Cable
- Cinta aislante
- Interruptor
- 4 Clemas
- (entre esto a elegir). “Tornillos”, (normalmente viene incluidos), “Adhesivo” por dos caras, o “velcro”, por si no queremos hacer las don anteriores, así lo podemos quitar fácilmente y sin que deje marca.
- (Opcional) Portafusibles y fusible, solo por mayor seguridad y no fastidiar el del mechero

HERRAMIENTAS:

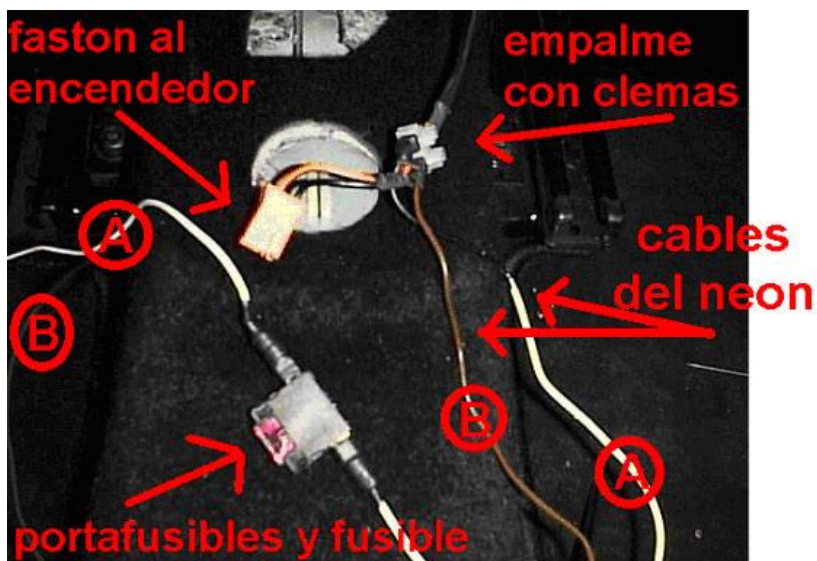
- Pelador/cortador de cables
- Destornillador de estrella
- Llave o destornillador Torx T20
- Alguna herramienta para perforar plástico (dependiendo donde se instale el interruptor)

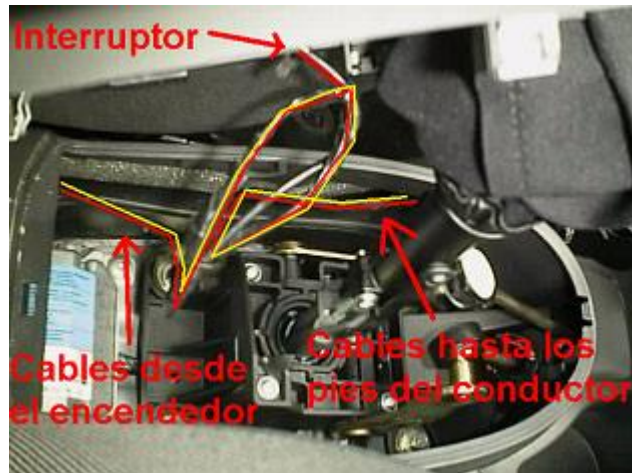
Una vez con todos los materiales nos ponemos mano a la obra. Para coches a partir del 2002 (intermitentes en el faro):

Bien, lo que vamos hacer, es sacar la corriente de la toma de mechero que tenemos en la parte de atrás, para ello tenemos que medio desmontar la consola central, hay que quitar tres tornillos que están situados justo debajo del cenicero trasero y los posavasos delanteros. Antes os recomiendo quitar el guarnecido de la palanca de cambios, (lleva unos clip's) y quitar el fusible del mechero por si las moscas. Procedemos a quitar los tornillos, delante lleva Torx y detrás de estrella.



Una vez desmontado, según la foto, desenchufamos los faston del encendedor, le cortamos a una distancia considerable, y con las clemas, los volvemos a empalmar sacando dos cables de cada uno, volvemos a enchufar los del encendedor y llevamos los dos que hemos sacado hacia delante por la consola, (en estos es donde pondremos el portafusibles y fusible, si lo queremos poner) yo lo pondré cerca del empalme que hemos echo. Llevamos el cable, donde queremos colocar el interruptor, (yo lo pondré en el guarnecido de la palanca de cambios) continuamos llevando los cables hacia delante del todo de la consola, justo donde los pies. Y volvemos a montar la consola en el orden inverso del desmontaje.





Para coches antes del 2002 (intermitentes en parachoques):

Siento no disponer de fotos, pero no es difícil, se trata de sacar la corriente del encendedor, para ello tenemos que quitar la radio, acceder a los faston y empalmar dos cables según explico en coches a partir del 2002, colocarle el portafusibles y fusible, llevamos el cable asta donde queremos colocar el interruptor, (para colocarlo en el guarnecido de la palanca, recomiendo desmontarla para mayor comodidad, lo colocamos, volvemos a llevar el cable asta los pies otra vez. Con esto tenemos los cables situados igual que en el otro modelo.

Para Todos los Coches

Ahora con los cables donde los pies solo queda llevarlos hasta los neones, para ello engancharemos otras 2 clemas, de la cual sacaremos otros dos cables de cada uno.

Desmontamos los guarnecidos de: la bandeja del lado de debajo del volante, guantera, los bordes de los laterales, y el pilar B. para que podamos colocar el cable asta el neón, algunas piezas puede que no sean necesarias de desmontar, pero si lo desmontáis os será mas fácil y colocaréis mejor el cable., para obtener información de desmontar estos, mirar el “brico de desmontaje de Guarnecidos”.



DESMONTAMOS TODO





METEMOS EL CABLE

Os recomiendo el orden que os muestro en las imágenes, es lo más fácil.





Repetimos la operación con el otro lado y así tenemos el cable instalado por el coche, ahora nos falta la colocación del neón



Y bueno... Con estas imágenes no creo que lo tengáis muy difícil. A cualquier duda... buscar el el foro Cascajero53 y ponerme un post.